

Stavba : STAVEBNÁ PRIPRAVENOSŤ PRE MONTÁŽ RTG PRÍSTROJA
NR SYS C400 NA I.NP UNM, KOLLÁROVÁ 2, MARTIN
Investor: UNIVERZITNÁ NEMOCNICA MARTIN, KOLLÁROVÁ 2, 036 01 MARTIN
Miesto stavby: Martin

Technická správa

Košice, Január 2024

Vypracoval: RAMESEUM s.r.o., Košice

Zodpovedný projektant: Ing. Daniel Antal

TECHNICKÁ SPRÁVA

Úvod:

Predmetom tohto projektu je posúdenie silových účinkov na stavebnú konštrukciu od účinku osadenia novej technológie.

Východiskové poklady:

- Pôdorys zmenenej časti objektu (pôvodný a novo navrhovaný stav);
 - Obhliadka jestvujúceho stavu projektantom stavebnej časti tohto projektu;
- Posúdenie bolo vypracované v zmysle súčasne platných technických noriem: STN EN 1990 - 1998

Popis pôvodnej nosnej konštrukcie:

Nosný systém objektu je tvorený murovanými stenami a stropnými doskami.

Účel rekonštrukcie:

Účelom rekonštrukcie je osadenie novej technológie.

Hmotnosti zásadných uvažovaných prvkov technológie, ktoré majú vplyv na stropné konštrukcie (záťaž v každom montážnom bode):

- Stropný vozík: 200kg

Popis nového stavu:

Nové dispozičné riešenie predmetného podlažia je uvedené v samostatnej časti projektovej dokumentácie ASR.

V podhlade je navrhnutá plocha pre stropný vozík pre zavesenú technológiu. Pre zavesenie stropného vozíka je požiadavka osadenia siedmich dvojíc oceľových nosníkov prierezu 2xUPN80 v osovej vzdialenosti 0,7m. Stavba zabezpečí pre zavesenie oceľové plechy (kamene) rozmeru 50/150/10mm s kruhovým otvorom priemeru 10mm, polohu kameňov určí dodávateľ stropného vozíka. Pre osadenie oceľových nosníkov prierezu UPN80 je navrhnutý nový oceľový rošt z nosníkov prierezu IPE220 v jednom smere (kolmo na UPN80).

Oceľový rošt je na jednej strane kotvený do muriva a to pomocou vysekanej kapsy. Do kapsy sa vyhotoví podliatie hr. 100 mm z betónu triedy C16/20. Na druhej strane je oceľový rošt navrhovaný navariť na zvislý oceľový plech hrúbky 10mm. Ten bude navarený na plech hrúbky 10mm a zároveň spolu budú tvoriť tvar L. Zvislý plech bude kotvený pomocou 4x HILTI kotiev a závitových tyčí HIT HY 200 M16 (8.8). Vodorovný plech bude zasekaný do muriva pomocou drážky a medzera medzi plechom a murivom bude vyplnená expanznou maltou.

Takto nedôjde k priťaženiu jestvujúceho stropu.

Záver:

Na základe statického prepočtu a následného posúdenia boli vyvedené nasledujúce závery:

- V podhlade realizovať oceľový rošt pre osadenie stropného vozíka;
- Príťaženie nosných konštrukcií sa nezmení žiadnym významným spôsobom a teda nevzniknú žiadne nové silové účinky;
- Účel stavby sa nemení, teda ani hodnota náhodilého zaťaženia (súvisiaca s účelom objektu) sa nemení;
- Pred realizáciou spracovať výrobnú dokumentáciu;
- **Po realizácii búracích, ak sa preukáže na stavbe iné skutočnosti ako uvažované v projekte, je nutné kontaktovať statika a prehodnotiť návrh**

Z vyššie uvedeného vyplýva, že stavebné úpravy nezmenia statické pôsobenie objektu. **Budova aj po uskutočnení prác môže aj naďalej slúžiť účelu na ktorý bola pôvodne navrhnutá.**

Vypracoval:

Ing. Peter Richnavský

V Košiciach, Január 2024

Zodpovedný projektant :

Ing. Daniel Antal